

جدول (۳) : بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و

عوارض سالیانه انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین تولید داخل

❖ ارزش های اعلام شده در این جدول مطابق ارزش های مندرج در جدول (۱) "مربوط به مالیات نقل و انتقال انواع خودرو داخلی" می باشد. لازم است برای اخذ مالیات و عوارض شماره گذاری خودروهایی که مدل سال آنها در جدول (۱) فاقد ارزش می باشد مراتب استعلام گردد.

❖ در اجرای تبصره ماده ۴۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده، عوارض سالیانه خودروهای با عمر بیش از ۱۰ سال (به استثناء خودروهای گازسوز) به ازای سپری شدن هر سال (تا مدت ده سال) به میزان سالانه ده درصد (۱۰٪) و حداکثر تا صد درصد (۱۰۰٪) عوارض مندرج در جدول افزایش می یابد.

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|--------------------|------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|
| انواع سواری | | | | | | |
| ۱ | انواع سواری بیکان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳۵,۰۰۰ |
| ۲ | پژو ۴۰۵ GL | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ |
| ۳ | انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۴۵,۰۰۰ |
| ۴ | انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۶۰,۰۰۰ |
| ۵ | پژو استیشن ۴۰۵ GLX | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۲۵,۰۰۰ |
| ۷ | انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۸۵۵,۰۰۰ |
| ۸ | انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۹۰۰,۰۰۰ | ۸۸۵,۰۰۰ |
| ۹ | انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۵۰,۰۰۰ | ۹۰۷,۵۰۰ |
| ۱۰ | انواع پژو RD و RDI | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | پژو روآ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۸۵,۰۰۰ |
| ۱۲ | پژو روآ دو گانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | پژو روآ سال بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۶۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | پژو روآ سال دو گانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۱۵ | پژو ۲۰۵ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۵۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|--|-----------------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۶ | پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۸۷۷,۵۰۰ |
| ۱۷ | پژو ۲۰۶ تیپ ۳ | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۶۹۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | پژو ۲۰۶ تیپ ۴ | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۶۹۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۹۵,۰۰۰ |
| ۲۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۲۱ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۲۲ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲ | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۲۵,۰۰۰ |
| ۲۳ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۵ و V۶ بنزینی و دوگانه سوز | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۸۵۵,۰۰۰ |
| ۲۴ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۷ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۲۵ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۸ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۷,۵۰۰ |
| ۲۶ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۹ | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۹۶۰,۰۰۰ |
| ۲۷ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷۹۵,۰۰۰ |
| ۲۸ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱۷ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۲۹ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۱۹ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۰ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۳, V۲۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷۹۵,۰۰۰ |
| ۳۱ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) V۲۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|--|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۲ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۳ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۳ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۲۶ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۴ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۵ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۱ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۶ | پژو ۲۰۶ آریان (SD) ۷۳۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۳۷ | پژو ۲۰۷i دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۵۵,۰۰۰ |
| ۳۸ | پژو ۲۰۷i اتوماتیک | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۸۰,۰۰۰ |
| ۳۹ | پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۲۵,۰۰۰ |
| ۴۰ | پژو ۴۰۷ معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴۱ | پژو ۴۰۷ اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۴۲ | پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴۳ | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ |
| ۴۴ | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۴۵ | انواع پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۴۶ | پژو پارس LX | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۵,۰۰۰ |
| ۴۷ | پژو پارس LX با موتور TU۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|--|-----------------|-------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۴۸ | پژو پارس با موتور TU۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۵۵,۰۰۰ |
| ۴۹ | انواع پژو پارس ELX | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۴۵,۰۰۰ |
| ۵۰ | سمند معمولی بنزینی (XUV) | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۱ | سمند معمولی XUV دوگانه سوز | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۶۱۵,۰۰۰ |
| ۵۲ | سمند معمولی EF۷ بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۹۱۵,۰۰۰ |
| ۵۳ | سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۹۴۵,۰۰۰ |
| ۵۴ | سمند EL بنزینی | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۵ | سمند EL دوگانه سوز | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۶۱۵,۰۰۰ |
| ۵۶ | انواع سمند LX بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۹۱۵,۰۰۰ |
| ۵۷ | انواع سمند LX دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۳۰,۰۰۰ |
| ۵۸ | سمند L۴/LX-JP۴ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۵۹ | سمند SE | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۸۷۰,۰۰۰ |
| ۶۰ | سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XUV بنزینی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷۹۵,۰۰۰ |
| ۶۱ | سمند سورن معمولی XUV دوگانه سوز | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۲۵,۰۰۰ |
| ۶۲ | سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۶۳ | سمند سورن (TU۵)ELX | | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۸۷۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۶۴ | سمند سورن ELX (EFV) بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۴۰,۰۰۰ |
| ۶۵ | سمند سورن توربو ELX (EFV) بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۹۰,۰۰۰ |
| ۶۶ | سمند سورن P۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۶۷ | سمند سریر (لیموزین) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ |
| ۶۸ | رانای EL | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۶۹ | رانای TU۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰ | ۹۱۵,۰۰۰ |
| ۷۰ | رانای LX TU۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۹۴۵,۰۰۰ |
| ۷۱ | رانای EFV | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ |
| ۷۲ | دنا (EFV) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۳۰,۰۰۰ |
| ۷۳ | دنا پلاس (EFV) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ |
| ۷۴ | دنا پلاس توربو (EFV) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۵,۰۰۰ |
| ۷۵ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰ |
| ۷۶ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۷۵,۰۰۰ |
| ۷۷ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۷۸ | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۷۹ | هایما اس ۵ (S۵) دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۵,۰۰۰ |
| ۸۰ | هایما اس ۵ (S۵) توربو دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۲۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|-----------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۸۱ | هایما اس ۷ (SV) دنده معمولی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۵,۰۰۰ |
| ۸۲ | هایما اس ۷ (SV) دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۷۵,۰۰۰ |
| ۸۳ | هایما اس ۷ (SV) توربو دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۷۵,۰۰۰ |
| ۸۴ | دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۲۵,۰۰۰ |
| ۸۵ | دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ |
| ۸۶ | دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۸۷ | دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۸۸ | پراید نسیم (سفری) (DM) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ |
| ۸۹ | انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۵۱۰,۰۰۰ |
| ۹۰ | انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۹۱ | انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴۹۵,۰۰۰ |
| ۹۲ | انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۴۸۷,۵۰۰ |
| ۹۳ | انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۵۰,۰۰۰ | ۵۰۲,۵۰۰ |
| ۹۴ | انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۲۰,۰۰۰ |
| ۹۵ | انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۴۳۵,۰۰۰ |
| ۹۶ | انواع پراید صبا بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰ |
| ۹۷ | انواع پراید صبا دوگانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۸۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|----------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۹۸ | سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰ |
| ۹۹ | سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰ |
| ۱۰۰ | سایر انواع پراید دوگانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۸۵,۰۰۰ |
| ۱۰۱ | انواع تیبا بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۵۰,۰۰۰ | ۵۷۷,۵۰۰ |
| ۱۰۲ | انواع تیبا دوگانه سوز | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۵۸۵,۰۰۰ |
| ۱۰۳ | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰ | ۶۸۲,۵۰۰ |
| ۱۰۴ | کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ |
| ۱۰۵ | کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۱۵۰,۰۰۰ | ۳,۹۲۲,۵۰۰ |
| ۱۰۶ | آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ |
| ۱۰۷ | آریو دنده معمولی ۱۶۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۸,۳۵۰,۰۰۰ | ۱,۲۵۲,۵۰۰ |
| ۱۰۸ | آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۳۸۷,۵۰۰ |
| ۱۰۹ | ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ | ۷۴۲,۵۰۰ |
| ۱۱۰ | ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۵,۰۰۰ |
| ۱۱۱ | کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۷۹۵,۰۰۰ |
| ۱۱۲ | کوییک (پلاس) اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۴۵,۰۰۰ |
| ۱۱۳ | چانگان ۱۶۰۰cc CS۳۵ دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱۴ | چانگان ۱۶۰۰cc CS۳۵ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۱۵ | سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۱۶ | سیترونن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰ |
| ۱۱۷ | سیترونن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۱۱۸ | سیترونن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۱۱۹ | سیترونن زانتیا (۲) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۹۵,۰۰۰ |
| ۱۲۰ | کاروان (تولید سایپا) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۱۲۱ | ریبو معمولی و MT۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۶۷۵,۰۰۰ |
| ۱۲۲ | ریبو (SLX) اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۱۲۳ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ |
| ۱۲۴ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۵ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۲(LP) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۱۲۶ | رنو تندر ۹۰ اتومات E۲ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲۷ | رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۷۸۰,۰۰۰ |
| ۱۲۸ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۳۰,۰۰۰ |
| ۱۲۹ | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۲(LP) دوگانه سوز | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۵,۰۰۰ |
| ۱۳۰ | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۱ | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۱۳۲ | رنو تندر ۹۰ سفری | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۶۷۵,۰۰۰ |
| ۱۳۳ | رنو پارس تندر | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۶۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|-----------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۳۴ | رنو ساندرودنده معمولی ۱۶۰۰CC | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ |
| ۱۳۵ | رنو ساندرودنده اتومات ۱۶۰۰CC | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۱۵,۰۰۰ |
| ۱۳۶ | رنو ساندرودنده معمولی ۱۶۰۰CC | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۲۵,۰۰۰ |
| ۱۳۷ | رنو ساندرودنده اتومات ۱۶۰۰CC | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۱۳۸ | رنو مگان ۱۶۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۹ | رنو مگان ۱۶۰۰ (E1) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۱۴۰ | رنو مگان ۱۶۰۰ (E2) | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۱ | رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E1&E2) | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۴۲ | رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E1&E2) | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۳ | انواع سواری رنو PK | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰ |
| ۱۴۴ | رنو ۵، سپند ۱ و جوانان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ | ۶۷,۵۰۰ |
| ۱۴۵ | رنو سپند ۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۷۵,۰۰۰ |
| ۱۴۶ | رنو ۲۱ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ | ۱۳۵,۰۰۰ |
| ۱۴۷ | نیسان ماکسیما دنده معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰ |
| ۱۴۸ | نیسان ماکسیما اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۹ | نیسان پاترول ۴ درب | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۰ | نیسان پاترول ۲ درب | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۱ | نیسان پاترول سافاری | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۵۲ | نیسان رونیز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵۳ | نیسان رونیز پولرسان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۷۵,۰۰۰ |
| ۱۵۴ | نیسان سرانزا | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۵,۰۰۰ |
| ۱۵۵ | نیسان سرانزای پولرسان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۱۵۶ | نیسان مورانو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۵۷ | نیسان تینا MID کلاس | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۱۵۸ | نیسان تینا HI کلاس | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۵۹ | نیسان قشقایی MID کلاس | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۱۶۰ | نیسان قشقایی HI کلاس | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۵۰,۰۰۰ |
| ۱۶۱ | برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۸۷۰,۰۰۰ |
| ۱۶۲ | برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۵۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۷,۵۰۰ |
| ۱۶۳ | برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۹۴۵,۰۰۰ |
| ۱۶۴ | برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۹۵,۰۰۰ |
| ۱۶۵ | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۹۵,۰۰۰ |
| ۱۶۶ | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۷۰,۰۰۰ |
| ۱۶۷ | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۰۵,۰۰۰ |
| ۱۶۸ | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۲۵,۰۰۰ |
| ۱۶۹ | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۱۲۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۷۰ | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷۱ | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۱۷۲ | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۷۰,۰۰۰ |
| ۱۷۳ | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۱۵,۰۰۰ |
| ۱۷۴ | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۲۰,۰۰۰ |
| ۱۷۵ | آمیولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۹۰,۰۰۰ |
| ۱۷۶ | گک گونو G۵ | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۱۷۷ | گک گونو GX۵ | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۷۸ | موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۱۷۹ | موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۱۸۰ | موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ |
| ۱۸۱ | موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۱۸۲ | سواری کار پازن ۴ سیلندر GS | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ |
| ۱۸۳ | سواری کار پازن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۱۸۴ | لندرور | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰ |
| ۱۸۵ | جیب آهو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ |
| ۱۸۶ | جیب شهباز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ |
| ۱۸۷ | جیب صحرا کروکی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|--|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۱۸۸ | جیب صحرا سقف دار (کالسکه ای) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۵۵,۰۰۰ |
| ۱۸۹ | جیب سفیر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۴۰۵,۰۰۰ |
| ۱۹۰ | کیان GX (فتح) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۱ | کیان GXR دنده معمولی (فتح) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹۲ | کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۱۹۳ | تویوتا لندکروزر GXR | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۱۹۴ | دوو سی بلو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۱۹۵ | دوو ماتیز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ |
| ۱۹۶ | سیناد ۱ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸۰,۰۰۰ |
| ۱۹۷ | سیناد ۲ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹۵,۰۰۰ |
| ۱۹۸ | سیناد کوپه | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰,۰۰۰ |
| ۱۹۹ | پروتون ویرا (سدان و هاچ بک) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۰۰ | پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ |
| ۲۰۱ | پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۹۳۰,۰۰۰ |
| ۲۰۲ | سواری آنا | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰ |
| ۲۰۳ | سواری کار (ون) غزال | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۰۴ | سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۰۵ | سواری کار نارون پلاک عمومی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۰۶ | ون سیبا (FAW) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۶۷۵,۰۰۰ |
| ۲۰۷ | لیفان ۵۲۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۲۰۸ | لیفان ۵۲۰I | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۵۱۰,۰۰۰ |
| ۲۰۹ | لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۲۵,۰۰۰ |
| ۲۱۰ | لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۱۱ | لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰cc اتومات | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۲ | لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۳ | لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱۴ | لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۵ | لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۶ | جک توجوی هاچ بک | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۶۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۷ | جک توجوی صندوق دار | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۶۷۵,۰۰۰ |
| ۲۱۸ | جک ۱۳۰۰cc J۳ | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰ | ۷۶۵,۰۰۰ |
| ۲۱۹ | جک ۱۵۰۰cc J۴ اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۷۰,۰۰۰ |
| ۲۲۰ | جک ۱۵۰۰cc J۵ دنده معمولی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۳۰,۰۰۰ |
| ۲۲۱ | جک ۱۸۰۰cc J۵ دنده اتومات | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۲ | جک ۱۶۰۰cc S۳ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۸۰,۰۰۰ |
| ۲۲۳ | جک ۲۰۰۰cc S۵ دنده معمولی | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۲۴ | جک cc ۲۰۰۰ S۵ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۸۰,۰۰۰ |
| ۲۲۵ | هیوندا cc ۱۲۵۰ I۱۰ اتومات | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۵,۰۰۰ |
| ۲۲۶ | هیوندا cc ۱۴۰۰ I۲۰ اتومات | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۲۷ | هیوندا اکسنت cc ۱۶۰۰ اتومات | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲۸ | هیوندا النترا cc ۲۰۰۰ اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۲۹ | بی وای دی اف ۳ cc ۱۵۰۰ BYD F۳ دنده ای | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۲۳۰ | بی وای دی اس ۶ cc ۲۴۰۰ BYD S۶ اتومات | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۱ | ام جی ۳۶۰ دنده ای | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۲ | ام جی ۳۶۰ اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۳ | ام جی ۳۶۰ اتومات توربو | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۲۵,۰۰۰ |
| ۲۳۴ | ام جی هاچ بک cc ۲۰۰۰ ۲AB۱PA - RX۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۲۳۵ | ام جی سواری کار cc ۲۰۰۰ ۲AB۲PA - RX۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳۶ | جیلی اتومات cc ۱۵۰۰ GC۶ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۴۵,۰۰۰ |
| ۲۳۷ | انواع سواری مزدا ۳۲۳ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۹۷۵,۰۰۰ |
| ۲۳۸ | مزدا ۲ تیپ یک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۲۳۹ | مزدا ۲ تیپ دو | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۲۴۰ | مزدا ۳ تیپ یک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۱ | مزدا ۳ تیپ دو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۷۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|-------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۴۲ | مزدا ۳ تیپ سه | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۵,۰۰۰ |
| ۲۴۳ | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۴ | مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰ |
| ۲۴۵ | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۷۵,۰۰۰ |
| ۲۴۶ | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴۷ | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰ |
| ۲۴۸ | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۲۴۹ | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۲۵۰ | مزدا ۳ ۱۶۰۰cc | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۱ | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B30 | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۲۵۲ | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B50 | ۱۳۹۴ و پایین تر | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۲۵,۰۰۰ |
| ۲۵۳ | فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC - B50F | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۴ | لندمارک CF23 | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۷۵,۰۰۰ |
| ۲۵۵ | لندمارک CF23 پولرسان | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۲۵,۰۰۰ |
| ۲۵۶ | آمیولانس کاپرا ۲۴۰۰CC | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵۷ | پاجرو دنده معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰ |
| ۲۵۸ | پاجرو دنده اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۲۵۹ | هیوندای آواته دنده معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|-------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۶۰ | هیوندای آوانته دنده اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۱ | هیوندای ورنای ۱۵۰۰CC دنده ای | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |
| ۲۶۲ | هیوندای ورنای ۱۶۰۰ دنده معمولی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۲۶۳ | هیوندای ورنای ۱۶۰۰ اتوماتیک | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۲۶۴ | چیرمن هایلوکس ۶۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۵ | چیرمن لوکس S۵۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۶ | چیرمن هایلوکس S۵۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۷ | کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۸ | کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶۹ | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۲۷۰ | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |
| ۲۷۱ | ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۲۷۲ | ام وی ام MVM۱۱۰S جدید | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۷۰۵,۰۰۰ |
| ۲۷۳ | ام وی ام MVM ۳۱۵S | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۴۵,۰۰۰ |
| ۲۷۴ | ام وی ام MVM ۳۱۵H | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۷۵,۰۰۰ |
| ۲۷۵ | ام وی ام MVM ۵۳۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۰,۰۰۰ |
| ۲۷۶ | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۲۷۷ | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|----------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۷۸ | ام وی ام X۲۲ MVM دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۴۰,۰۰۰ |
| ۲۷۹ | ام وی ام X۲۲ MVM دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۵۵,۰۰۰ |
| ۲۸۰ | ام وی ام X۲۳ MVM دنده معمولی | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۲۸۱ | ام وی ام X۲۳ MVM دنده اتومات | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۲ | ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰ |
| ۲۸۳ | ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۲۸۴ | انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۲۸۵ | انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۲۸۶ | انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۵۰,۰۰۰ |
| ۲۸۷ | انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۴۰,۰۰۰ |
| ۲۸۸ | انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۷۰,۰۰۰ |
| ۲۸۹ | انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۷,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۷۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۵۵,۰۰۰ |
| ۲۹۰ | راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۱ | راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۲۵,۰۰۰ |
| ۲۹۲ | گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۳ | گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT) | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۹۵,۰۰۰ |
| ۲۹۴ | گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |
| ۲۹۵ | هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۷۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|--------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۲۹۶ | گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۷۵,۰۰۰ |
| ۲۹۷ | هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۲۹۸ | بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۲۹۹ | بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۷۲۵,۰۰۰ |
| ۳۰۰ | بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰cc D۲۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۱ | بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰cc D۲۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۲۰,۰۰۰ |
| ۳۰۲ | بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰cc X۲۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱,۸۹۰,۰۰۰ |
| ۳۰۳ | بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰cc X۲۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۶۰,۰۰۰ |
| ۳۰۴ | جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۵ | جیانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۸۰,۰۰۰ |
| ۳۰۶ | جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۲۰,۰۰۰ |
| ۳۰۷ | فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۹۵,۰۰۰ |
| ۳۰۸ | هن تنگ XV اتومات ۲۰۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۵۰,۰۰۰ |
| ۳۰۹ | بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۲۰,۰۰۰ |
| ۳۱۰ | ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۲۵,۰۰۰ |
| ۳۱۱ | ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۷۵,۰۰۰ |
| ۳۱۲ | ون وانا ۲۴۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۲۵,۰۰۰ |
| ۳۱۳ | ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۲۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---------------------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۱۴ | ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰ |
| ۳۱۵ | آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۵۰,۰۰۰ |
| ۳۱۶ | ون ایویکو A۳۶۱۳ | ۱۳۹۷ و پایین تر | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۷ | ون ایویکو A۳۶-۱۵ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۱۸ | ون هیوندا H۳۵۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۲۵,۰۰۰ |
| ۳۱۹ | فولکس واگن گل | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۳۲۰ | هافی لوبو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ |
| ۳۲۱ | فیات سی نا | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۵۱۰,۰۰۰ |
| ۳۲۲ | چری A۱۵ بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۸۵,۰۰۰ |
| ۳۲۳ | چری A۱۵ دوگانه سوز | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۴ | چری ویانا بنزینی | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰ |
| ۳۲۵ | (کروکی) وست فیلد | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۹۰,۰۰۰ |
| ۳۲۶ | بنز E۲۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۷ | بنز E۲۰۰K | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۳۲۸ | بنز E۲۰۰K Avantgard | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳۲۹ | بنز E۲۸۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۰ | بنز E۲۸۰ Avantgard | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۳۱ | بنز E۲۸۰ Elegance | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۲ | بنز E۲۸۰K Avantgard | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۳۳ | بنز E۲۸۰K Elegance | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۴ | بنز E۲۵۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۵ | بنز E۲۵۰ Avantgard | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۶ | بنز E۲۵۰K Avantgard | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۳۷ | بنز MB ۱۴۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۳۳۸ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷ | - | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۴۹۵,۰۰۰ |
| ۳۳۹ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱ | - | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۱۵,۰۰۰ |
| ۳۴۰ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵-۱۳۸۰ | - | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰ |
| ۳۴۱ | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر ۱۳۷۴ و پایین تر | - | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰ |
| ۳۴۲ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷ | - | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۳ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱ | - | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۴۴ | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۵ | - | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۹۰,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|---------------------------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۴۵ | سایر انواع سواری چهار سیلندر ۱۳۷۴ و پائین تر | - | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۷۵,۰۰۰ |
| ۳۴۶ | سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر | ۱۳۹۲ و پایین تر | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰ |
| ۳۴۷ | آمبولانس نیسان پاترول | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۳۴۸ | آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۴۹ | آمبولانس مزدا | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۳۵۰ | آمبولانس بنز MB ۱۴۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۳۰,۰۰۰ |
| ۳۵۱ | آمبولانس (فتح) | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |
| ۳۵۲ | آمبولانس تویوتالند کروز ۳شش سیلندر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ |
| ۳۵۳ | آمبولانس تویوتالند کروز ۴۵۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰ | ۶۳۰,۰۰۰ |
| ۳۵۴ | آمبولانس کاروان سالار ۷۷ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ |
| ۳۵۵ | آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۳۵۶ | آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۳۵۷ | آمبولانس سرانزا مدل سپهر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰ |
| ۳۵۸ | سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر | - | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۴۵,۰۰۰ |
| انواع وانت دوکابین | | | | | | |
| ۳۵۹ | وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| ۳۶۰ | وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۳۶۱ | وانت دوکابین پاژن هرور TLD | ۱۳۹۶ و پایین تر | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۲۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۶۲ | وانت دوکابین الوند | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰,۰۰۰ |
| ۳۶۳ | وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۳۶۴ | وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۷۵,۰۰۰ |
| ۳۶۵ | وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۲۵,۰۰۰ |
| ۳۶۶ | وانت دوکابین بنز MB۱۴۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۴۸۰,۰۰۰ |
| ۳۶۷ | وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰) | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۳۶۸ | وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰) | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱,۳۲۰,۰۰۰ |
| ۳۶۹ | وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸۰,۰۰۰ |
| ۳۷۰ | وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه) | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۱ | وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۹۴۵,۰۰۰ |
| ۳۷۲ | وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE) | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۶۰,۰۰۰ |
| ۳۷۳ | وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۲۵,۰۰۰ |
| ۳۷۴ | وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰ |
| ۳۷۵ | وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل (D) ۳۰۰۰cc TFS۸۵ - (MAX) و TFR۸۵ | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۶ | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳۷۷ | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز | ۱۳۹۵ و پایین تر | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۷۵,۰۰۰ |
| ۳۷۸ | وانت دوکابین پیکاپ ریچ | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۴۵,۰۰۰ |

بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض سالیانه انواع خودرو ساخت و مونتاژ داخل

برای اجرا در سال ۱۳۹۹

| ردیف | نوع خودرو | مدل (سال) | بهای فروش | مالیات شماره گذاری | عوارض شماره گذاری | عوارض سالیانه |
|------|---|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| ۳۷۹ | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۵۰,۰۰۰ |
| ۳۸۰ | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۳۸۱ | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۹۵,۰۰۰ |
| ۳۸۲ | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل | ۱۳۹۸ و پایین تر | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۳۸۳ | وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰ | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۸۲۵,۰۰۰ |
| ۳۸۴ | وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دو دیفرانسیل | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۲,۲۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۱۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۶۵,۰۰۰ |
| ۳۸۵ | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۷۵,۰۰۰ |
| ۳۸۶ | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دو دیفرانسیل | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۴۵,۰۰۰ |
| ۳۸۷ | وانت دوکابین آمیکو آسنا ۲۴۰۰cc | ۱۳۹۹ و پایین تر | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰ |
| ۳۸۸ | وانت دوکابین کیش خودرو | ۱۳۹۳ و پایین تر | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ |
| ۳۸۹ | سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر | - | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۸۰,۰۰۰ |